

22nd January 1965]

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ஆந்திர அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்த பஸ்கள் நம் ராஜ்யத்தில் எத்தனை ரூட்டுகளில் சென்று கொண்டிருக்கின்றன ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனியாகக் கேள்வி வேண்டும்.

அரசாங்க பஸ்களின் கட்டணம்

* 64 கேள்வி—திரு. மு. கருணாநிதி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை மாநகரில் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் அரசாங்க பஸ்களின் கட்டணத்தைக் குறைக்கக்கோரி, அண்மையில் அரசாங்கத்திற்கு ஏதேனும் விண்ணப்பம் வந்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் பேரில் இம்மாநில அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) ஆம்.

(இ) விண்ணப்பதாரர்கள் இதைக் குறித்து மேலும் விவரங்கள் அனுப்பிய பின்னர், இது ஆலோசனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, புதிதாக ரூட்டை ஏற்படுத்தி யிருக்கிறார்களே, அதிலே எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு 5 பைசா உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால் டிக்கெட் நிர்ணயிக்கும் போது 75, 80 என்பதாக வைக்கப்படுகிறது. இதனால் ஒரு ரூபாய் ஐந்து பைசாவரக்கூடிய டிக்கெட்டுக்கு ஒரு ரூபாய் இருபத்தைந்து பைசாவாகிற நிலை இருக்கிறது. இதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்தார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதைப் பற்றித் தனியாக எழுதி அனுப்பினால் விவரங்களை எல்லாம் சேகரித்துப் பரிசீலனை செய்ய முடியும்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இப்போது அவர்களிடம் இருந்து வந்துள்ள விண்ணப்பத்தில் இருக்கிற விவரங்கள் என்ன ? சில முக்கிய அம்சங்களைப் பற்றியாவது சொல்ல முடியுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவர்களுடைய விண்ணப்பத்தில் முக்கியமானது ஸ்டேஜ்கள் சரியாக அமையவில்லை, அதை ஒழுங்காக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்பது. எப்படி அமைக்க வேண்டும் என்கிற விவரங்களையே அவர்களிடம் திரும்பக் கேட்டு இருக்கிறோம்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இந்த அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கக் கூடிய முறையீடுகளில் அடங்கியுள்ள முக்கியமான கோரிக்கைகள் என்ன ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : முக்கியமான கோரிக்கை பஸ்சார்ஜை குறைக்க வேண்டும் என்பதுதான். அதை ஏற்பதற்கு இல்லையென்று சொல்லிவிட்டோம். அடுத்த கோரிக்கை

